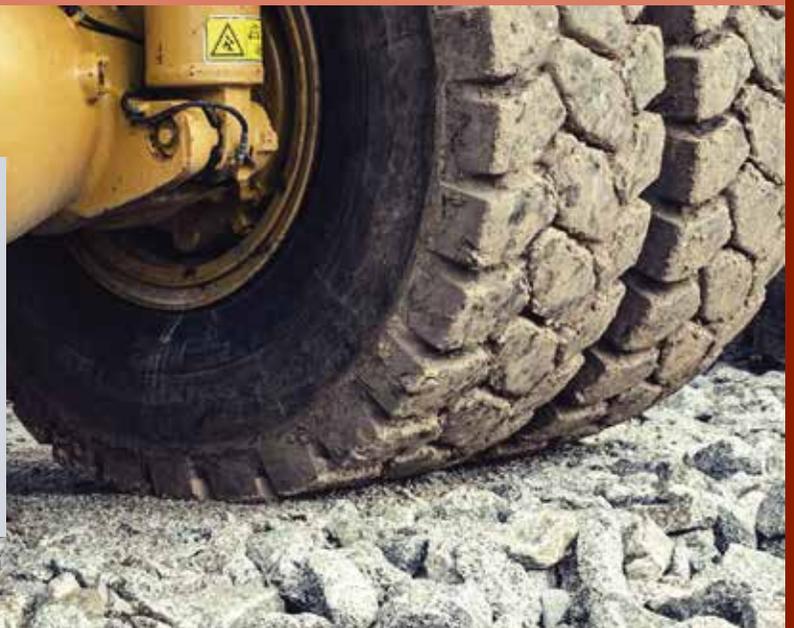




ROTAGRI
wheel company

Rivenditore autorizzato MULTI SEAL



SISTEMI ANTIFORATURA

INFORMAZIONI TECNICHE

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

MULTI SEAL è la più famosa gamma di prodotti antiforatura per veicoli civili e militari, tutti brevettati e tecnicamente inimitabili. E' il **sistema antiforatura** più installato negli USA e nel mondo, equipaggiando, già dal primo impianto, numerosi veicoli speciali, le più famose flotte di camion e di veicoli pesanti.

I sistemi **MULTI SEAL** sono liquidi high-tech costituiti da una sospensione stabile di fibre sintetiche e riempitori. I prodotti non sono reattivi, pertanto non alterano in nessun modo le caratteristiche dello pneumatico e del cerchio.

- Previene il 95% delle comuni cause di foratura e la formazione di porosità nella gomma
- Elimina il 100 % della sottopressione dello pneumatico
- Aumenta la durata del battistrada fino al 20%
- Non ha scadenza
- Non appesantisce il veicolo in quanto non è un riempimento totale
- Previene forature fino a 12,7 mm di diametro nella formula Heavy-Duty
- Non rovina né altera i cerchi e gli pneumatici
- E' idrosolubile, si rimuove facilmente con acqua
- Resiste al gelo fino a - 32°C
- Applicazione semplice e veloce
- Garantisce una guida più sicura
- Non è reattivo – mantiene lo stato liquido
- Dosaggio: attenersi alle tabelle applicative
- Non polimerizza, non vulcanizza e non è corrosivo
- Consente un rapido recupero dell'investimento iniziale
- Brevettato, supercollaudato e tecnicamente inimitabile



COME FUNZIONA

Questa speciale miscela inserita all'interno dello pneumatico, grazie alla forza centrifuga e alla pressione di gonfiaggio, sigilla perfettamente i fori nel momento stesso in cui si generano, auto-riparando all'istante e in maniera permanente gli pneumatici.

In sintesi:

- quando un corpo perforante entra nello pneumatico, le fibre high-tech tappano immediatamente il foro (nelle zone del battistrada, nelle spalle e/o vicine al cerchio)
- simultaneamente, le micro particelle, interagendo con le fibre high-tech, vanno a sigillare ogni possibile punto di perdita di pressione (come, ad esempio, le porosità che si formano negli pneumatici a fronte di condizioni di impiego gravose)
- il rotolamento dello pneumatico determina la totale fusione del tappo formato da **MULTI SEAL**
- quando l'oggetto perforante (ad es. il chiodo) verrà rimosso, il processo si ripete

IL RISULTATO È GARANTITO!!!

COME SI INSTALLA

FACILE E VELOCE

L'installazione dei sistemi **MULTI SEAL** è estremamente facile e richiede solo pochi minuti. Questi prodotti si installano dal foro valvola, una volta rimossa la vite interna, tramite l'uso dell'apposita pompa manuale calibrabile. In alternativa, tramite le bottiglie graduate. In questo secondo caso sarà necessario sgonfiare completamente lo pneumatico.

INSTALLAZIONE TRAMITE BOTTIGLIA MULTI SEAL

- Rimuovere la vite presente all'interno della sede della valvola e sgonfiare completamente lo pneumatico
- Iniettare, nella quantità indicata, il prodotto nello pneumatico utilizzando l'apposito beccuccio presente nella bottiglia
- Ricollocare la vite all'interno della sede della valvola e gonfiare lo pneumatico alla pressione corretta
- Tempo stimato per l'operazione: 5 minuti!!!

Durante l'installazione del prodotto indossare sempre occhiali protettivi e guanti

INSTALLAZIONE TRAMITE POMPA MULTI SEAL

- Rimuovere la vite presente all'interno della sede della valvola e sgonfiare parzialmente, circa al 50%, lo pneumatico
- Innestare la pompa alla valvola tramite l'apposito attacco rapido. Iniettare il prodotto tramite pompaggio
- Ricollocare la vite all'interno della sede della valvola e gonfiare lo pneumatico alla pressione corretta
- Tempo stimato per l'operazione: 2 minuti!!!

Durante l'installazione del prodotto indossare sempre occhiali protettivi e guanti

MULTI SEAL® ANTIFORATURA CON FIBRE KEVLAR®

Il brand **MULTI SEAL®** introduce una linea di sigillanti per pneumatici estremamente performanti: il nuovo **MULTI SEAL® con KEVLAR®** sigilla immediatamente le forature!

Un prodotto U.S.-MADE, super tecnologico, composto da fibre di KEVLAR® (e non da componenti adesivi, come i prodotti della concorrenza) che prevengono lo sgonfiamento dello pneumatico ed evitano perdite di aria. Trattamento di lunga durata equivalente alla vita dello pneumatico.

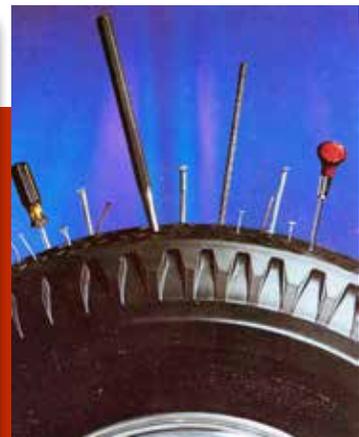
Questa nuova linea di sigillanti anti foratura per pneumatici è estremamente performante. Il **MULTI SEAL® con KEVLAR®** sigilla, istantaneamente, le forature anche due volte più grandi rispetto ai prodotti della concorrenza (fori fino a ½ pollici!). Basta inserirlo negli pneumatici per ottenere una protezione contro le forature 24 ore su 24.

Studiato per veicoli ATV, UTV, Golf Carts

DISPONIBILE NELLA FORMULA SPORTSMAN

Bottiglia 32FL (0,946lt)
Codice prodotto MULTII LT

Secchio 5GAL US
Codice prodotto MULTI-HD2500 (19lt)



SOLUZIONE ANTIFORATURA CON KEVLAR

Descrizione prodotto

Progettato per pneumatici destinati a terreni difficili; ideale per veicoli ATV, UTV/veicoli Side-by-Side, carrelli da golf, motocross, Jeep fuori strada e altro ancora. Previene fino al 95% dello sgonfiamento dello pneumatico; elimina le perdite lente di aria; prevenzione dalle forature per 10 anni.

“La formula unica con fibre eccellenti di KEVLAR e non è tossico”!!!

I prodotti **MULTI SEAL** sono pensati per applicazioni militari, gravose, agricole di trasporto materiali e altre utenze industriali. Da più di 35 anni gli utenti ripongono la loro fiducia in questo brand!

Esempio di Quantità (1 bottiglia da 32 FL=0,9 Lt)

- N.1 bottiglia per ogni pneumatico nella maggior parte delle applicazioni ATV, UTV, Golf Cart e Off-Road Jeep
- N.1 bottiglia è sufficiente per 4 pneumatici da motocross e nella la maggior parte delle applicazioni



PRODUTTORE:
MULTISEAL CORPORATION - TX/USA
APPLICAZIONE:
SPORTS/ATV-UTV/HEAVY DUTY

Il nuovo sigillante per pneumatici **MULTI SEAL® con KEVLAR®** è un sistema high-tech di fibre e “riempitivi” in una sospensione liquida accuratamente progettata.

Quando si verifica una foratura, l'aria trasporta il sigillante **MULTI SEAL® con KEVLAR®** verso il foro. Le fibre scorrono intorno alla foratura e formano un “filtro” che “intrappola” le fibre riempitive. In questo modo si forma un sigillo che evita la perdita di aria.

Durante il rotolamento, lo pneumatico si flette e le fibre si compattano per formare un tappo denso. Il medesimo meccanismo si ripete a ogni foratura aggiuntiva, senza asciugatura, solidificazione o reazione chimica.



**IL SIGILLANTE PER PNEUMATICI
LEADER AL MONDO IMPORTATO E
DISTRIBUITO IN ITALIA DA**



PRODOTTI ADATTI PER VEICOLI

- Garden
- Forestali
- Veicoli agricoli e Industriali
- Veicoli ATV/QUADS
- Camion di peso superiore a 35 q.li
- Macchine da giardinaggio e da golf
- Rimorchi
- Veicoli off-road
- Falciatrici
- Altre applicazioni speciali

N.B.: Non installare in autovetture, motocicli



Hydro-Seal Tire Sealant

**MULTI SEAL, LA PIU' FAMOSA GAMMA DI PRODOTTI
ANTIFORATURA PER VEICOLI CIVILI E MILITARI**

THE WORLD'S LEADING TYRE SEALANT



MULTI SEALTM



I prodotti MULTI SEAL sono importati e distribuiti in Italia da:



ROTAGRI
wheel company



ROTAGRI S.r.l.
via Giuseppe Fabbri, 674 - 44124 Ferrara
tel. 0532 755 896
info@rotagri.com
www.rotagri.com